

Victor, de Volvo 444 van 1950



formantere materiaaltechnologie, extra aandacht voor duurzaamheid, hogere eisen voor het milieu, het zijn allemaal aandachtspunten van deze tijd. Er zijn ondertussen ook nieuwe meettechnieken ontwikkeld ter vervanging of ondersteuning van de zoutneveltesten. Nieuwe technologie die een snellere ontwikkeling van deklagen toelaat.

Weinig of niets heeft meer bijval geogst op de Eurofinish 2011 vakbeurs dan Victor, de Volvo vier viereventig van 1950 die door garage Lacom uit Heverlee was uitgeleend aan de firma METALogic. De Volvo werd gebruikt als model voor het aanschouwelijk maken van diverse corrosiegevallen en liet een persoonlijke boodschap achter die wij hier graag publiceren.

“Hier sta ik dan op EUROFINISH 2011! Allen vakmensen die hun nieuwste coatings en coating- technieken tonen. Kennis en kunde troef!

Nochtans, vinden jullie dat ik moet onderdoen? Ik sta hier als senior, een vijftigplusser die er toch nog goed uitziet? Toegegeven, hier en daar heeft METALogic wat corrosiefenomenen gezien en een aantal coatingdegradatieproblemen vastgesteld. De atmosferische corrosie, putcorrosie, mechanische schade en delaminatie hebben hun werk gedaan maar, zoals jullie zien, sta ik nog steeds paraat. Ook in mijn tijd waren goede vaklui aanwezig! Ook toen werd gestreefd naar duurzaamheid en vernieuwing. De deklag van toen was ook al een product van langdurige ontwikkeling! Zoutneveltesten waren zeker al gekend!

Maar in de tijd van nu waar een vijftigplusser veel langer moet werken, moet de inzet uiteraard nog groter zijn. Per-

Ik zie hier inderdaad dat één van mijn jongere collega's woensdag uitvoerig wordt besproken voor zijn technologische prestatie! Akkoord, Touareg, je mag er zijn, knap technologisch werk! Ik zal luisteren naar het debat.

Maar kom gerust dichterbij. Van mijn conditie en gedrag kunnen jullie heel wat leren. Ik ben een prachtig leerobject, zeggen ze bij METALogic. Met de ervaring van het verleden, de kennis van het heden en de creativiteit van de toekomst kan een onderzoeker of ontwikkelaar ver geraken en mooie dingen doen.

Wil je hier eens over spreken, over corrosie, nieuwe coatings, onderzoek en ontwikkeling? Dan staat de ploeg van METALogic klaar.” Met dank aan garage LACOM-Heverlee



Voor meer informatie:
METALogic
Christine Buelens